

## MK 1c Zájezd – Náves – místní část Bůhzdař

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/00720		21	asfaltový beton	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,017	změna šířky – konec zúžení		6,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,035	změna šířky		5			
4	0,048	změna šířky		5,5			
5	0,086	změna šířky		5			
6	0,142	změna šířky		4,5			
7	0,164	změna povrchu				3	
8	0,186	změna povrchu				2	
9	0,322	změna šířky začátek výhybny		6,5			
10	0,334	změna šířky konec výhybny		4,5			
11	0,586	změna šířky začátek výhybny		7,5			
12	0,607	změna šířky konec výhybny		4,5			
13	0,661	změna šířky		4			
		začátek silničních svodidel NH4 – ocelové	vlevo				bez výškového náběhu
14	0,685	konec silničního svodidla NH4 – ocelové	vlevo				bez výškového náběhu
15	0,767	změna šířky		4,5			
16	0,772	začátek silničních svodidel NH4 – ocelové	vlevo				svodidlo je poškozené
17	0,777	napojení ÚK	vpravo				
18	0,785	začátek silničních svodidel NH4 – ocelové	vpravo				svodidlo je poškozené

## MK 1c Zájezd – Náves – místní část Bůhzdař

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,787	propustek – 2x betonový – průměr 1m, železobetonové čelo vlevo, vpravo kamenné čelo					pravá roura je zanesená směrem povodní strana
20	0,794	změna šířky konec silničního svodidla NH4 – ocelové	vlevo	5			
21	0,795	konec silničního svodidla NH4 – ocelové napojení na MK jiného KÚ	vpravo vpravo				
22	0,800	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,809	změna šířky konec silničního obrubníku – betonový	vpravo	4,5			
24	0,816	napojení na MK jiného KÚ	vpravo				
25	0,882	změna šířky uliční vpust' - částečně zabetonovaná		5			
26	0,913	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
27	0,921	změna povrchu				3	
28	0,924	uliční vpust'					
29	0,928	změna povrchu				2	
30	0,929	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
31	0,973	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
32	0,994	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
33	1,005	uliční vpust' změna šířky – začátek zúžení					

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 1c                      Zájezd – Náves – místní část Bůhzdař**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
34	1,016	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
35	1,018	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
36	1,031	konec úpravy – konec komunikace		3			

**MK 2c Zájezd – Od silnice III/00720 k domu č. p. 15**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnice III/00720		10,5	asfaltový beton	2	
2	0,002	uliční vpusť					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		4			
4	0,011	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,016	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,027	změna šířky		3			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,045	změna šířky		3,5			
8	0,060	změna šířky + změna povrchu		3	štěrkodrt'		
9	0,120	konec úpravy – konec komunikace - vjezd do domu č. p. 15					

## MK 3c Zájezd – K jezdeckému areálu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnice III/00720		21	asfaltový beton	3	
2	0,005	příčný odvodňovací žlab – betonový o délce 15m					
3	0,012	změna šířky – konec zúžení		8,5			
		změna povrchu			penet. makadam	2	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,022	změna šířky		5,5			
5	0,034	změna povrchu				3	
6	0,078	změna šířky		5			
7	0,085	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,089	napojení na MK 4c	vpravo				
9	0,095	napojení na MK 5c	vpravo				
10	0,102	změna šířky + změna povrchu		4,5	železobeton	2	panely
11	0,138	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

## MK 4c Zájezd – Kolem obecního úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/00720		9,5	penet. makadam	3	
2	0,002	uliční vpusť					
3	0,007	změna šířky – konec zúžení		3			
		změna povrchu			železobeton	2	panely
4	0,020	začátek parkovacího pruhu – začátek rozšíření		2	zatravně. tvárnice	1	
5	0,030	konec parkovacího pruhu – konec rozšíření		6,5			
6	0,104	konec úpravy – napojení na 3c					

## MK 5c Zájezd – Kolem ZOO

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		6	štěrkodrt'		
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,015	uliční vpusť					
4	0,017	změna šířky		2,5			
5	0,031	uliční vpusť					
6	0,061	změna povrchu			asfaltový beton	1	
		uliční vpusť					
7	0,070	napojení ÚK	vpravo				
8	0,107	konec úpravy – napojení na silnici III/00720					

## MK 6c Zájezd – Odstavná plocha u jezdeckého areálu mezi MK 4c a 5c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		4	nezpevněný / železobeton	2	panely
		změna šířky – začátek rozšíření					
2	0,011	konec úpravy – konec komunikace		9,5			

## MK 7c Zájezd – Od mostu k domu č. p. 25

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/00702		3,5	železobeton	2	panely
2	0,005	napojení ÚK	vlevo				
3	0,024	začátek chodníku	vlevo	1	betonová dlažba	2	50x50cm
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				součást chodníku
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,049	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				součást chodníku
		změna šířky + změna povrchu chodníku		0,8		3	
5	0,069	změna šířky + změna povrchu chodníku		1		2	
6	0,082	uliční vpust'					
7	0,085	přerušení chodníku	vlevo				
		silniční obrubník – bet. včele chodníku					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,090	pokračování chodníku	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,096	přerušení chodníku	vlevo				
		silniční obrubník – bet. včele chodníku					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,102	pokračování chodníku	vlevo				
		silniční obrubník – bet. včele chodníku					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				



Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 7c Zájezd – Od mostu k domu č. p. 25

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,123	uliční vpusť					součást chodníku
12	0,130	konec chodníku	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,138	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,152	konec úpravy – konec komunikace – vjezd					

### MK 8c Zájezd – Parkovací plocha na návsi

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		4,5	zatravňo. tvárnice	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
2	0,014	silniční obrubník – bet. v čele komunikace o délce 2m					
		konec úpravy – konec komunikace					

### MK 9c Zájezd – Odstavná plocha před obchodem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1	asfaltový beton	3	
		změna šířky – začátek rozšíření					
2	0,023	konec úpravy – konec komunikace		15			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 1d                      Zájezd – Od MK 7c k MK 1c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		0,8	železobeton	2	
2	0,062	začátek lávky – 1d-L1		0,7			
		změna povrchu			kov		
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
3	0,0677	konec lávky – 1d-L1					
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
		změna šířky + změna povrchu			0,9	zatravňo. tvárnice	1
4	0,105	konec úpravy – konec komunikace					